Здесь очаг аварийности!

Любая дорога является местом повышенной опасности даже для тех, кто ведет себя за рулем предельно аккуратно и внимательно, неукоснительно соблюдает все правила. Не зря говорят: «Не ты, так в тебя!» Лихачей хватает с избытком, поэтому надо быть готовыми к любой ситуации, особенно, когда движешься по участку дороги, где существует очаг аварийности. Их в Луховицком районе немало.

1 **С 12 по 13 км дороги Луховицы-Зарайск.** В этом году здесь произошло сразу два наезда на пешеходов. Один из них погиб. Как правило, водители превышают скоростной режим и не успевают вовремя заметить тех, кто идет рядом с проезжей частью или пытается перебежать ее.

2 **С 15 по 16 км дороги Луховицы-Зарайск.** В прошлом году здесь произошло три ДТП с раненными и погибшими. Пытаясь совершить обгон, водители часто выезжают на встречку, что и становится причиной аварий. Недавно вблизи этого участка случилось еще одно крупное происшествие. Управляя автомобилем ГАЗ, водитель из Рязани, по неустановленной причине, выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение с легковушкой «ford» и грузовиком «isuzu». От удара машина ГАЗ загорелась. Виновник ДТП погиб на месте.

3 **С 6 по 7 км дороги Луховицы-Городня-Берхино.** В прошлом году на этом участке произошло два ДТП с погибшими и пострадавшими.

4 **Со 2 по 3 км дороги Луховицы-Дединово-Сельниково.** В районе краснопоймовского поворота на воинскую часть автомобилисты тоже бьются довольно часто. В прошлом году здесь оборвалась жизнь одного человека, пятеро получили травмы.

5 **Пересечение улиц Мира и 40 лет Октября.** На этом злополучном участке аварии также давно стали делом обыденным. Водители, особенно приезжие, до сих пор не могут понять, кто кому должен уступать дорогу. Хорошо, что в черте города стараются не лихачить, поэтому результатом происшествий, как правило, становятся лишь незначительные травмы.

6 **Поворот на улицу Юбилейную, городской перекресток, поворот на улицу Тимирязева.** Желание поскорее проскочить пересечение улиц Пушкина и Куйбышева всегда играет с водителями злую шутку. Газуют, чтобы успеть на зеленый, разгоняются, как только проезжают перекресток, а тут еще какой-нибудь зевака с улиц Тимирязева или Юбилейной выскочит. Крупные аварии здесь происходят редко, а вот ДТП с материальным ущербом нет числа. По сути, всю улицу Пушкина можно назвать «одним большим очагом аварийности» в Луховицком районе.

7 **Луховицкий участок федеральной трассы М-5 «Урал».** О погибших проезжающим автомобилистам напоминают многочисленные венки, которыми увешаны столбы, деревья. Жуткие аварии с тяжелейшими последствиями происходят здесь практически каждую неделю. По итогам года количество погибших и пострадавших исчисляется десятками. Самая распространенная причина аварий – выезд на встречку. С учетом высоких скоростей столкнувшиеся автомобили превращаются в груду покореженного железа. Выжить в таком ДТП практически невозможно.

Светофор рассудит

Администрация района неоднократно обращалось в ФКУ «Центравтомагистраль», которое является собственником федеральной трассы с рядом предложений по снижению аварийности на луховицком участке М-5.

На 138 км, там, где поворот на Головачево, установили светофор, что уже благоприятно сказалось на дорожно-транспортной ситуации. Такую же работу необходимо провести на поворотах в сторону населенных пунктов Фруктовая, Газопроводск, Орешково, Нижне-Маслово. Также нужно предусмотреть дополнительные полосы движения для левого поворота и переходно-скоростные полосы.

Из ФКУ «Центравтомагистраль» пришел ответ, что это возможно сделать лишь при проведении реконструкции или капитального ремонта трассы. На этот год данные работы не запланированы. Администрация района продолжает держать вопрос на строгом контроле.

Надёжная преграда

Чтобы снизить аварийность на самом проблемном участке федеральной трассы М-5 в границах Московской области, руководство ФКУ «Центравтомагистраль» вняло еще одной просьбе администрации Луховицкого района.

«Панацеей» должно стать металлическое тросовое ограждение по оси проезжей части. Его установили с 124 по 129 км. Теперь водители не смогут выехать на встречку, и, таким образом, сохранят не только свою, но и жизни других участников дорожного движения.

Тросовые ограждения надежны, экономичны и эффективны. Они могут выдержать многократные удары, практически не рвутся. Даже если в глухой обороне появится брешь, поврежденный участок можно восстановить быстро, заменить вышедшие из строя металлические стойки. При столкновении ограждение погасит силу удара, из-за чего последствия аварии будут менее плачевными.

Полосу подготовил Александр ДРОЖЖИН